

La Gran Ruta Inca: Un recorrido de aprendizaje para la conservación y la vida

Boletín No. 2

20 de junio de 2008



Contenido

Los Caminos del Inca

Cesar Astuhamán González

Avances del Proyecto en Ecuador, Perú y Bolivia

Aracely Pazmiño

Relato

INKA WAGANAN (Donde lloró el Inka)

Miriam Torres

Lecturas recomendadas:

Boletines proyecto Inca Naani

Próximos eventos

LOS CAMINOS DEL INCA

César W. Astuhamán González, PhD.

Los grandes caminos que construyeron los Incas durante los siglos XV y XVI permitieron la anexión, el control y la administración de los habitantes y recursos del Tawantinsuyu. Así el centro de su mundo, el Cuzco Inca, se integró con las cuatro grandes partes incorporadas a sus dominios formando el más importante imperio precolombino de América.

Los Incas aprovecharon la infraestructura y la tecnología vial preexistente, remodelando muchos tramos y adecuándolos a sus necesidades imperiales. Sus caminos presentan gran variabilidad debido a factores geográficos, culturales e históricos. Existen varios tramos paralelos que testimonian construcciones sucesivas, donde la anterior es superada por la siguiente.

De todos los caminos del Inca, el principal y el más impresionante fue el que recorría el Chinchaysuyu. Se dirigía desde el Cuzco con rumbo noroeste hacia el Ecuador y tenía una longitud de aproximadamente 5,000 kilómetros; paralelamente a este camino otro recorría los desiertos y otro la ceja de Selva. Los tres caminos longitudinales eran interconectados por caminos transversales y así formaban la red vial Inca o *Qhapaq Ñan*, a lo largo del cual se encontraban los asentamientos, depósitos y puentes Inca. El *Qhapaq Ñan* alcanzaba los 50,000 Km, y abarcaba gran parte de las actuales repúblicas de Perú, Ecuador, Bolivia, Chile y Argentina.

Los caminos fueron una expresión del poder Inca y un símbolo de su dominio, así mostraban su mundo a los súbditos y era un constante recordatorio de su presencia, cumplía más funciones que la de sólo permitir el tránsito entre dos puntos. Por los caminos se transportaron los recursos que posibilitaban el mantenimiento de las tropas, por allí corrieron los veloces *chasquis* que llevaban los mensajes, y los *mitimaes* caminaron a tierras lejanas. No fueron construidos sólo con fines económicos, algunos tramos eran caminos religiosos que conducían hacia los templos de las principales deidades del mundo andino, como Pachacamac.

Los caminos del Inca sobrevivieron a sus constructores, siendo utilizados durante las campañas de conquista hispana, pero paulatinamente el *Qhapaq Ñan* fue abandonado y destruido en muchos tramos. Pero es a partir de la segunda mitad del siglo XX cuando los antiguos caminos caen al olvido y su destrucción se intensifica, hasta que su revaloración se inicia a comienzos del siglo XXI.

Los caminos del Inca constituyen los vestigios de la más impresionante obra de ingeniería del mundo precapitalista, sólo comparable con las calzadas romanas y la Muralla China.

Avances del proyecto

Aracely Pazmiño

El proyecto ha seguido su marcha de acuerdo con los planes establecidos. Se ha diseñado una página web para subir la información resultante del proyecto, la cual estará a disposición en un mes más. Uno de los productos principales que mostrará la página web será la sección de mapas interactivos. Se ha estado trabajando en los detalles de esta interfaz geográfica que estará en línea y será de dominio público para los interesados en el tema, al final del proyecto.

Se concretaron las caminatas en los tramos de Perú (del 9 al 14 de Junio) y Ecuador (del 16 al 21 de Junio). Ambos tramos tuvieron procesos preparatorios donde se realizaron salidas de reconocimiento, las cuales fueron muy útiles para probar la metodología de levantamiento de información e identificar las necesidades de infraestructura y servicios de las comunidades involucradas, para las futuras salidas.

En estos días se seleccionó el tramo en Bolivia. Este proceso tomará unos días adicionales a los planeados, pero con la seguridad de lograr el mayor éxito. La caminata se realizará dentro del Área Natural de Manejo Integrado Nacional Apolobamba (ANMIN- Apolobamba) y estará a cargo de Aldo Mauricio Bailey. En 1972 esta área protegida fue declarada como Reserva Nacional de Fauna, con el nombre de Ulla Ulla, para proteger la vicuña. Más tarde es reconocida como Reserva Mundial de Biosfera por la UNESCO hasta que, en los últimos años, cambia de categoría y modifica sus límites estableciéndose como Área Natural de Manejo Integrado. Se conoce que allí existe un importante tramo del camino Inca y remanentes de su historia.

Para mayor información del avance del proyecto: aracely.pazmino@sur.iucn.org

Un Relato- INKA WAGANAN (Donde lloró el Inka)

Miriam Torres

Esta es una historia recogida por el equipo de la Asociación Kuntur y el Instituto de Montaña, como parte del Proyecto Inka Naani. Fue relatada por personas de las comunidades del tramo de la Gran Ruta Inka denominado Inka Naani. Refiere el punto del camino conocido “*waga punta*”, el segundo paso más alto en este tramo, y que es atravesado por una de las mejores muestras de empedrado del camino.

“Waga a 4, 150 msnm. Es un jirca (Apu, cerro, montaña cuyo poder es reconocido) que tiene a un compañero más alto que él que se llama Angu Raju (hielo, refiere una montaña permanentemente cubierta por nieve), se encuentra localizado entre Taulli y Soledad de Tambo, centros poblados entre los que se sube y baja por escaleras de piedra del Inka Naani.

Dicen los lugareños que los ingenieros inkas al trabajar el Inka Naani no tuvieron otra alternativa que hacerlo por medio del cerro. Pero en este lugar el jirca era chúcaro (rebelde), no permitía que extraños se le acercaran, para hostilizarlos usaba diversos argumentos. Anguraju era el jirca protector que gozaba de poderes, tenía muchos jircas y Apus que eran sus amigos, cuidaba de sus venados y vizcachas,

también tenía para su deleite una diversidad de aves silvestres que competían en colorido, tamaños y actitudes, y que vivían en las lagunas de Tinyacocha y Ruyrucocha.

Nada es imposible para el hombre, menos para el Inka, hijo de Tayta Inti, así que decidieron la construcción del Inka Nani a través del abra. El jirca Anguraju se defendió, llovió día y noche, granizó para que no avancen en la construcción, Wayra(viento) soplaban lo mas frío que podía, mas cuando pasaba la furia salía Tayta Inti y disolvía el hielo, secaba las aguas de lluvia, calentaba el ambiente, expulsaba a wayra. Pese a las inclemencias, el ejército aguerrido de trabajadores inkas continuaba su labor, llevaban piedras y las colocaban para hacer escaleras, hacían cunetas y canaletas para que el camino se conservara.

Hicieron chozas para protegerse del castigo de los jircas, chacchaban coca y fumaban tabaco, obsequiaban dulces y cancha de maíz a los jircas, venían taytas para hacer ceremonias y calmar a los jircas, tocaban tambores y silbato de hueso, les llevaban flores y agua de diferentes lugares, sacrificaban llamas; pero, el jirca Angu Raju no aceptaba nada, seguía enviando su castigo sin piedad sobre los profanadores de su tranquilidad.

Finalmente, concluyeron el trabajo y bajaron a tambillos para avanzar hacia Soledad de Tambo. El Inka cansado de tanto castigo de los jircas desafió a Angu Raju y para que no haga frío y el hielo no tenga suficientes efectos sobre los hombres, le prometió “ponerle barbas” al jirca, es decir hacer una forestación masiva para calentar la zona, mientras que Angu Raju prometió nevar aún mas y no dejar pasar a los súbditos ni al mismo Inka cada vez que cruzaran por sus entrañas.

Al cabo de un tiempo, el Inka, poderoso hijo de Tayta Inti, luego de concluir el Cápac Ñan, retornó desde Cajamarca con destino al Cuzco, iba acompañado de sus jefes de estado, sus pallas e hijos para mirar la grandeza del Cápac Ñan, las llamas fueron cambiadas en Soledad de Tambo y cuando empezaron a subir para pasar por el abra, el jirca Angu Raju soltó toda su furia, lloviendo día y noche, granizos, rayos y truenos que atrapó en medio del camino al Inka y todos su acompañantes, al verse en una situación grave, lloraban las mujeres, los hombres y los niños, los animales no resistían el frío y se morían, wayra soplaban sin cesar, entonces el Inka también lloró de rabia e impotencia, ordenando el retorno hacia Soledad de Tambo, en cuyo palacio permaneció buen tiempo hasta que sanaran todos de los resfríos, golpes por caídas y otros sufridas en el lugar que ahora se denomina “Waga” (que llora)”.

No es fácil subir,

Mas difícil es bajar,

Soltarás una gota de sudor

O una lágrima

Al pasar Waga punta.

Actualmente Waga punta es un lugar donde los viajeros paran y ofrecen una ofrenda, o hacen el pedido de ir seguros en su caminata.

Algunas lecturas recomendadas

El proyecto Inca Naani, puesto en marcha por el Instituto de Montaña del Perú, produjo algunos boletines de información del proceso realizado entre los años 2004 al 2006. Estos documentos son bastante descriptivos y, a su vez, muy orientadores para las personas interesadas en realizar la travesía de la Gran Ruta, en la zona del proyecto.

Boletín 2004:

http://portalces.org/component/option,com_sobi2/sobi2Task,sobi2Details/sobi2Id,827/Itemid,76/lang,spanish/

Boletín 2005

http://portalces.org/component/option,com_sobi2/sobi2Task,sobi2Details/sobi2Id,828/Itemid,76/lang,spanish/

Boletín 2006

http://portalces.org/component/option,com_sobi2/sobi2Task,sobi2Details/sobi2Id,829/Itemid,76/lang,spanish/

Próximos eventos

Noticias sobre las caminatas y talleres...

La caminata en Perú se realizó la semana del 9 al 13 de junio. A pesar de las fuertes condiciones climáticas resultó exitosa. Más detalles: Miriam Torres, mtorres@mountain.org.

La caminata en Ecuador se está llevando a cabo la semana del 15 al 21 de junio. Parte desde la población de Achupallas y llega hasta Ingapirca. El taller nacional se llevará a cabo en Ingapirca el día 21 de Junio. Mayor información: Augusta Almeida, augusta.almeida@sur.iucn.org.

La caminata en Bolivia se realizará en el mes de julio, dentro del Área Natural de Manejo Integrado Nacional Apolobamba. Mayor información: Aldo Bailey, mauriciobailey3362@yahoo.es.

Se prepara el foro electrónico

Recuerde que para validar toda la información de este proceso, realizaremos durante el mes de agosto un foro electrónico sobre los lineamientos de la estrategia de intervención de la Gran Ruta Inca. El foro se realizará a través del Portal de Conservación y Equidad Social de la UICN. Usted puede registrarse y acceder al Portal, ingresando a: <http://www.portalces.org/>

Esperamos que la interacción de los lectores de este boletín sea cada vez mayor y podamos informarnos de su interés y aportes para el mejor desarrollo de esta estrategia. Agradecemos por los aportes que hemos recibido y esperamos contar con muchos otros para los siguientes pasos.

Para enviar contribuciones y comentarios:

aracely.pazmino@sur.iucn.org

