

# Los paisajes de la Gran Ruta Inca: Aprender Caminando

## Boletín 4

*A través de este boletín, usted ha sido informado acerca de los productos y procesos realizados durante el proyecto Estrategia de Intervención para el Diseño de Proyectos de Usos Sostenibles de la Biodiversidad en Paisajes asociados a la Gran Ruta Inca (GRI).*

*El consorcio conformado por UICN-SUR y el Instituto de Montaña – Perú, con el apoyo de la Comunidad Andina pone a disposición la página web de los productos de esta iniciativa*  
[www.granrutainca.org](http://www.granrutainca.org)



## CONTENIDO

### A seis meses de trabajo conjunto

Robert Hofstede  
UICN-Sur

### Aprender Caminando: experiencias de gestión en el Sendero de los Apalaches y el Camino de Santiago relevantes para la región Andina

Jorge Recharte  
Instituto de Montaña - Perú

### La Gran Ruta Inca y el Parque Nacional Sangay

Juan Castillo y César Pino  
Guardaparques Zona Sur - PNS

### Cierre del proyecto

Aracely Pazmiño y Augusta Almeida  
UICN-Sur

### Lectura recomendada

“Lineamientos para la gestión de paisajes naturales – culturales asociados a la Gran Ruta Inca, y criterios para priorizar tramos”

**Foto:** Allan Putney et. al. 2003. /The Gran Ruta Inca Initiative. A pre-feasibility study for a network of protected areas associated with the Gran Ruta Inca (GRI).

## **A seis meses de trabajo conjunto**

**Robert Hofstede**

Coordinador Regional de Programa UICN-Sur

Ha transcurrido medio año desde que dimos este paso importante en el trabajo conjunto sobre la Gran Ruta Inca. Esta iniciativa es un proyecto conjunto entre la SG-CAN, el Instituto de Montaña y la UICN y tiene como objetivo desarrollar una estrategia de intervención para el diseño de proyectos de usos sostenibles de la biodiversidad en paisajes asociados a la Gran Ruta Inca (GRI). Con la colaboración de los pobladores de montaña y en conjunto con las instituciones vinculadas a la conservación en Ecuador, Perú y Bolivia hemos desarrollado varios productos y una herramienta para convertir a la Gran Ruta Inca en un eje de conservación y desarrollo para la gente que vive en ella. Hemos puesto los productos a su disposición a través de la página web y esperamos que sirvan para la toma de decisiones para un mejor manejo de este legado cultural y natural del mundo.

En estos meses, hemos organizado una serie de talleres comunitarios y nacionales, así como un foro electrónico para proponer lineamientos que servirán de base para el desarrollo de futuras intervenciones en la Ruta Inca. Estos lineamientos fueron validados de forma participativa durante unas caminatas supremamente agradables, con amigos y amigas de las diferentes comunidades rurales en los tres países. Ahora, resta seguir juntando esfuerzos y coordinar acciones entre todos y todas para realzar la importancia de este corredor regional altoandino. La UICN-SUR se compromete con esto y da las gracias a todos y todas los actores y miembros involucrados en este proceso.

En este medio año, hemos avanzado en el reconocimiento del valor estratégico de la Gran Ruta Inca. Esta, vincula la cultura con la naturaleza y las poblaciones con las áreas protegidas. El paisaje de la GRI tiene elementos asombrosos que para nuestros antecesores no sólo fueron montañas, piedra y tierra, sino que también contiene una simbología sagrada de la cual nos sentimos orgullosos de ser parte. Además, esta connotación fortalece nuestra identidad andina como pueblo de montaña, con nuestra diversidad y valor, responsabilidades y oportunidades.

La Gran Ruta Inca convoca a un amplio rango de actores, todos con sus fortalezas y experiencias. Se cierra esta iniciativa con una serie de aprendizajes, pero seguimos comprometidos a dar pasos para la conservación y el desarrollo de este espacio y corredor maravilloso, para lo cual, la colaboración regional seguirá siendo la clave del éxito.

## **Aprender Caminando: experiencias de gestión en el Sendero de los Apalaches y el Camino de Santiago, relevantes para la región andina**

**Jorge Recharte**

Instituto de Montaña

### **La Gran Ruta Inca: un diseño de gestión propio**

Los estudios arqueológicos y etno-históricos de las rutas ancestrales en los Andes, y especialmente aquellos del Qhapaq Ñan o gran ruta de los Incas, traen indicios fascinantes respecto del rol que jugaron estos sistemas de caminos en la gestión cotidiana del territorio. Funcionaban los caminos en tiempos prehispánicos como “mapas” y sistemas de información sobre: los grupos étnicos del imperio; los flujos de trabajo de las poblaciones hacia el estado central y de la reciprocidad de retorno hacia ellas de parte de este; los recursos de ecosistemas, chacras y su producción diversa; las relaciones de poder entre el centro del imperio y las provincias, incluyendo el rol importante de las huacas o lugares sagrados del territorio y de las “reliquias” que se capturaban y del peregrinaje religioso.

A casi cinco siglos de la conquista, el peregrinaje a sitios sagrados de los Andes continúa tradiciones milenarias. La cordillera de los Andes, cumbres, laderas, valles y chacras dispersas fue, es y será—como todo territorio de montaña— un país para andarse a pie. Así, caminos, caminantes y peregrinos en los Andes tienen una identidad e historia propias que debemos comprender como cosa única y en ello

reside su valor. Sin embargo, caminar por rutas a través de continentes y el planeta es, por cierto, un rasgo característico del ser humano y por eso hay en el mundo abundancia de ejemplos que vale la pena mirar.

### **Aprendizajes en otros caminos: el Sendero de los Apalaches y el Camino de Santiago**

Teniendo claro ante todo el carácter culturalmente propio del espacio y los caminos andinos, la promoción de estas rutas como medios creativos para vitalizar culturas y economías locales se podría beneficiar de la experiencia contemporánea de gestión en otros caminos del mundo. Dos ejemplos de gestión de caminos, distintos al Andino, y entre sí, son el Sendero de los Apalaches y el Camino de Santiago. Historia y contextos distintos, por ello mismo referentes de interés y posibles fuentes de lecciones aprendidas sobre participación local y la gerencia de rutas y paisajes con un enfoque social.

#### Apalaches<sup>1</sup>

El “Sendero de los Apalaches” recorre aproximadamente 3.500 kilómetros a lo largo de esta cordillera ubicada al este de los Estados Unidos. Gestionado hoy en día como espacio de conservación por el servicio nacional de parques, su fundación, en 1925, estuvo relacionada con el nacimiento de las teorías de “planificación regional” y de desarrollo alternativo al crecimiento urbano acelerado del este de los EEUU. Esta gigantesca ruta, construida en base a esfuerzos locales se fue gestando paulatinamente en el marco de la gran tradición naturalista de ese país.

Creado originalmente como un “camino de recreación”, el Sendero de los Apalaches está evolucionando actualmente para funcionar además tanto como corredor de conservación de hábitat de altura, de especies endémicas y de fuentes de agua ubicadas en los contrafuertes cordilleranos, como dinamizador del desarrollo local por medio de la identificación de “comunidades de entrada” comprometidas con sus objetivos de conservación. Un aspecto único de este sendero es que el mantenimiento y protección de sus 3.500 kilómetros depende de más de 30 organizaciones voluntarias de base local, agrupadas y representadas en el “Appalachian Trail Conservancy” (ATC). En un arreglo excepcional dentro del sistema federal de áreas protegidas de los EEUU, el Servicio Nacional de Parques ha concesionado la gestión de esta área protegida de 3.800 kilómetros de largo al ATC, entidad que agrupa a las organizaciones de base local. El rol de las organizaciones locales va más allá del mantenimiento físico. Ubicados sobre el terreno, este sistema descentralizado, pero comunicado entre sí por medio de cuatro oficinas regionales del ATC, fomenta políticas desde el nivel local hasta el estatal y federal que se consideran necesarias para proteger la integridad del sendero (políticas de desarrollo urbano, de creación de áreas de amortiguamiento, de restricción de desarrollo minero o de energía, como líneas de transmisión o generadores eólicos). El ATC cumple tanto funciones de representación, como técnicas y de levantamiento de fondos para el camino.

#### Santiago<sup>2</sup>

El “Camino de Santiago” es otro ejemplo de un camino ancestral, trajinado durante los últimos mil años por peregrinos, pero gestionado hoy en día con objetivos de conservación cultural, paisajística y de desarrollo local y regional. Solo en el ámbito nacional de España tiene cerca de 800 kilómetros, aunque se extiende, debido a su origen en la Europa cristiana del siglo IX de nuestra era, sobre un territorio mucho mayor. Originado en la aparición milagrosa de los restos del apóstol Santiago a un eremita en una montaña sagrada de la región de Galicia, donde está la actual Santiago de Compostela, estas rutas de peregrinaje se fueron conformando en la historia, junto con la cultura del peregrino y las instituciones de mecenazgo local que lo hacían posible y le daban sentido. Las instituciones que evolucionaron en estos mil años incluyen los “hospitales” o albergues gratuitos, los monasterios e

---

<sup>1</sup> Agradezco la información proporcionada en comunicación personal con Brent Bailey el 26/8/2008 (miembro del Appalachian Trail Conservancy Stewardship Council)

<sup>2</sup> Agradezco la información proporcionada en comunicación personal el 21/7/08 de Fabiola Sotelo y Teresa López (Xunta de Galicia); Mercedes Rosón (Ayuntamiento Santiago de Compostela); Xosé Manuel Villanueva (Consortio de la Ciudad de Santiago de Compostela).

iglesias de la ruta, la normas de limosna, el hábito mismo del peregrino y el poder simbólico de las reliquias con las que se establecía contacto en el camino, incluyendo la imagen misma de Santiago apóstol en Compostela. Esta ruta milenaria, que conectaba a través de los peregrinos a pueblos, información e ideas, constituye un caso fascinante de formación de la identidad cultural europea-cristiana. El vigor de la identidad cultural a escalas locales, regionales e incluso continentales es una dimensión intangible pero de inmenso valor para el desarrollo de los pueblos y Europa en su conjunto.

Es sobre este trasfondo de historia profunda que se desarrolla en las últimas décadas un ejemplo sumamente interesante de gestión contemporánea del Camino de Santiago en España, en Galicia y otras regiones recorridas por esta ruta y de la misma ciudad de Santiago de Compostela, destino final del peregrinaje. En el sistema que ha evolucionado en esta red de caminos, el Consejo Jacobeo juega un rol clave de comunicación entre la Administración Central del Estado y las Comunidades Autónomas que también son miembros de dicho consejo. El rol de la administración central es amparar los compromisos del estado con la protección de este patrocinio y apoyar los procesos regionales y locales de los cuales depende la vitalidad del camino. Igualmente importante es el Consorcio Santiago de Compostela que coopera con el Ayuntamiento, la Xunta de Galicia y otras instituciones en la gestión del turismo (que en esta ciudad puede llegar hasta 4 millones de visitantes). En el caso de este camino continental fue también clave para su proyección actual y manejo, su inscripción en 1993 en la lista de patrimonio de la humanidad, su designación antes, en 1987, como el primer itinerario cultural europeo, y la preparación del camino y puesta en valor del patrimonio cultural asociado para el año Jacobeo de 1993. La gestión contemporánea del Camino de Santiago se basa entonces en la historia profunda del peregrino y se apoya en esta y en los intereses locales de cientos de poblados por cuidar su patrimonio e identidad, creándose un espacio para el encuentro intercultural que da continuidad a nueve siglos de historia.

### **Algunas Conclusiones**

En los dos casos reseñados, provenientes ambos de contextos históricos y contemporáneos muy distintos entre sí, podemos apreciar la importancia que tienen para la gestión de rutas cuya escala y complejidad es similar a la del Qhapaq Ñan los siguientes aspectos:

- La constitución de un paraguas integrador—como en el caso del Camino de Santiago su inscripción en la lista de patrimonio mundial—que ayude a establecer estándares de gestión de tanto sus dimensiones físicas como sus valores históricos e intangibles.
- Lograr la cooperación y complementariedad entre escalas administrativas desde el nivel de gobierno central hasta el local y comunitario.
- La delegación de responsabilidades de manejo al nivel local pero atendiendo a la integridad del camino y a los beneficios que debe tener la localidad.
- La ganancia para la sociedad cuando se combinan objetivos de conservación de valores naturales y culturales, con la creación de modelos alternativos de desarrollo rural basados justamente en ese tipo de objetivos.

En suma, planteamos que la gestión exitosa del patrimonio cultural asociado con la Gran Ruta Inca debe ser visto como un “camino de aprendizaje” basado en los saberes locales y la realidad de nuestros países y región, pero abierto el proceso a escuchar de las experiencias y aprendizajes de otras rutas ancestrales del mundo.

### **La Gran Ruta Inca y El Parque Nacional Sangay**

**Juan Castillo y César Pino**

Guardaparques Zona Sur PNS

Recorrer la Gran Ruta Inca, conocida también como el Cápac Ñan, ha significado para nosotros recordar el pasado del período incaico y disfrutar de la belleza natural y cultural que aún mantiene este extraordinario testimonio arqueológico.

En el Ecuador, se puede decir que el tramo mejor conservado se encuentra entre la parroquia Achupallas, cantón Alausí, provincia del Chimborazo y la comunidad San José de Culebrillas, parroquia Ingapirca cantón y provincia del Cañar (aproximadamente 30Km).

Su construcción nos hace ver que los Incas utilizaron una planificación ingeniosa y altamente técnica, capaz de vencer las adversidades de la topografía montañosa propia de la geografía andina. Así también, ellos consideraban los sitios por donde era factible acceder a las fuentes de agua, pudiendo notarse dos calicantos localizados entre el cruce a Pumallacta y Tres Cruces, y otro en Puyal, por donde fluye normalmente el agua; ambos abastecen en la actualidad a canales de riego que están siendo utilizados por diferentes comunidades indígenas adyacentes al Parque Nacional Sangay.

Igualmente, se observa pequeños tramos de empedrado en estado de deterioro, siendo el tramo más representativo uno que cuenta con empedrado uniforme el cual atraviesa la pampa de Puyal, desde Vaca Capina hasta Bolarrumi, con una longitud aproximada de 3km y 8 metros de ancho. También en el recorrido se puede apreciar cimentaciones de estructuras habitacionales en el cruce a Pumallacta, Paredones (Tambo Real) y Bolarrumi.

El tramo en mención está localizado dentro del Parque Nacional Sangay Zona Sur, lo que ha permitido tener un mayor acercamiento para conocer la verdadera realidad de su importancia, sus características físicas y naturales en que se encuentra y lo rodean. Pues bien, estamos seguros que muchos años han pasado desde la desaparición del último inca, siendo la propia naturaleza la que se ha encargado del deterioro continuo y silencioso, pero aquí más ha podido la presencia del ser humano, quien con el pretexto de mejorar su calidad de vida ha venido utilizando el pajonal en forma irracional, ya sea con las quemadas, el sobrepastoreo de ganado bovino, el avance de la frontera agrícola, la basura arrojada por visitantes e incluso la presencia de senderos intercomunales. Hoy por hoy, constituyen una verdadera amenaza a la conservación de este vestigio y su ecosistema que lo acompaña; agravándose más esta situación a partir de 1983 y 1989 cuando el ex IERAC y el MAG entregara todas estas tierras del frágil páramo andino, bajo escrituras, a 16 comunidades que conforman la Subárea A, B y C.

Es lamentable la situación que viene atravesando la GRI en el Ecuador y especialmente en la zona en la que estamos vinculados como guardaparques. De ahí que el Ministerio del Ambiente a raíz de la ampliación del territorio del Parque Nacional Sangay hacia la sección Sur (20-V-1992), se ha visto interesado en buscar alternativas que impulsen a combatir toda esa cadena de impactos ambientales para que, de una u otra forma, se minimicen la afectación que recibe todo el conjunto de recursos arqueológicos y naturales en la zona.

Actualmente, nuestros esfuerzos se vuelcan al trabajo participativo y sustentable, involucrando a todos los actores directos e indirectos interesados en este tema, para así unir acciones respetables y factibles que posibiliten la restauración del tramo del Camino del Inca dentro del Parque como la recuperación de su entorno natural. Pues si no se logra este objetivo, es mejor dejar de soñar.

## **Cierre del proyecto**

**Aracely Pazmiño y Augusta Almeida**

UICN-Sur

El proyecto ha seguido su marcha y cierra sus actividades con el presente boletín. En estos últimos días se ha realizado el documento final de sistematización de la información recogida en el tramo en Bolivia, con lo que el equipo en Perú finalizó el borrador del documento de lineamientos, que fue presentado como documento de discusión durante el foro electrónico que se llevó a cabo a través del Portal de Conservación y Equidad Social, del 11 al 22 de agosto.

Por el interés que genera la Gran Ruta Inca, el foro electrónico tuvo mucha acogida y contó con 90 participantes inscritos; sin embargo, la participación fue considerada de nivel intermedio. El documento final de los lineamientos, el cual incluirá los insumos generados en la discusión del foro electrónico, estará a disposición a través de la página web en los próximos días.

Así también, el equipo en Quito se dedicó a la puesta al aire del Sistema de Información Geográfica con datos base de los tramos seleccionados en Ecuador, Perú y Bolivia, lo que ahora constituye la parte central de la página web del proyecto. Esta interfaz geográfica ya está disponible para consultas en línea, en: [www.granrutainca.org](http://www.granrutainca.org)

Para el equipo del proyecto esta ha sido una experiencia muy interesante que ha permitido mostrar las diversas caras de la Gran Ruta Inca en los tres países visitados. Si bien este proyecto no ha sido un ejercicio exhaustivo, pretende mostrar la opinión de los actores vinculados a la Gran Ruta, así como la opinión de las personas entrevistadas en el camino. Este trabajo fue fortalecido por la visión de las personas de las comunidades, las vivencias de los caminantes, los comentarios de los expertos, las opiniones de los participantes del foro y el compromiso de las instituciones que participamos en la búsqueda de un futuro sostenible de la Gran Ruta Inca.

Mayor información: [aracely.pazmino@sur.iucn.org](mailto:aracely.pazmino@sur.iucn.org)

### **Lectura recomendada**

Documento de consulta “Lineamientos para la gestión de paisajes naturales – culturales asociados a la Gran Ruta Inca, y criterios para priorizar tramos”

[http://portalces.org/component/option,com\\_sobi2/sobi2Task,sobi2Details/sobi2Id,847/Itemid,76/lang,spanish/](http://portalces.org/component/option,com_sobi2/sobi2Task,sobi2Details/sobi2Id,847/Itemid,76/lang,spanish/)

*Esperamos que la información ofrecida en este boletín haya sido beneficiosa; agradecemos también a quienes aportaron con artículos durante estos meses.*